

Histoire

Populaire depuis l'âge de pierre

Un lieu de repos préhistorique et la patrie de femmes courageuses : L'histoire de Lenk im Simmental est tout aussi passionnante que le choix de son nom. Les ancêtres du néolithique aimaient s'y reposer, les voisins valaisans y cherchaient fortune dans les pâturages et les Anglais ont inventé les sports d'hiver à Lenk.

Les premiers habitants de Lenk vivaient au néolithique dans la grotte de Tierberg, tout en haut du Simmental, à 2'660 mètres d'altitude. Ils ont atteint ce lieu d'habitation préhistorique en empruntant l'ancien chemin du Rawil, qui monte de la Langermatte en passant par le Firstli et passe devant le Laufbodenhorn. Les chasseurs du Néolithique y montaient probablement année après année pour chasser en grand. La grotte du Tierberg constitue un abri bienvenu la nuit et en cas de mauvais temps.

Trois couches de charbon de bois et de cendres à différentes profondeurs indiquent trois époques différentes d'utilisation de la grotte. La limite de la forêt s'élevait à environ 2200 mètres à l'époque où le climat était le plus favorable. Les hommes de l'époque devaient donc transporter le bois de chauffage sur 400 mètres. La grotte du Tierberg est probablement le lieu de repos alpin le plus élevé de l'âge de pierre.

Des garçons intelligents et des femmes qui se défendent

La légende de la "Wyberschlacht" sur la Langermatte nous donne une image impressionnante de l'époque des luttes religieuses de part et d'autre du Rawil : alors que les hommes de Lenk en âge de se défendre étaient partis en aval pour la guerre de religion, les Valaisans ennemis passèrent par le Wallisberg (Rawil) et volèrent le bétail des habitants de la Langermatte.

De l'autre côté du col, les Valaisans laissèrent paître tranquillement le bétail volé et parlèrent au Fendant. Les garçons du guidon, guidés par Siegfried, le chasseur de chamois, qui avait suivi les chamois lors de la sortie des soldats dans les Flüens, traversèrent le Rawil et retrouvèrent leur troupeau qui paissait tranquillement. Quelques garçons détachèrent doucement les cloches et les sonnailles du cou des animaux et les sonnèrent eux-mêmes jusqu'à ce que les autres aient conduit le bétail au sommet du col. Siegfried lança alors violemment une grosse sonnaille à travers la fenêtre dans la chambre où les Valaisans festoyaient. Ceux-ci constatèrent avec effroi que le bétail de Lenker avait disparu. Dès que leurs têtes lourdes le leur permirent, ils se mirent en route pour la Lenk avec des intentions belliqueuses.



Mais les habitants de Lenk, surtout les femmes, étaient entre-temps armés de faux et de fourches. Ils ont courageusement attaqué les Valaisans qui s'approchaient et les ont mis en fuite. Les femmes de Lenk avaient gagné. Lorsque les guerriers de Lenk rentrèrent chez eux, ils furent très étonnés par la résistance des femmes. Aujourd'hui encore, on appelle "Bi de Toete" l'endroit où les soldats morts au combat ont été enterrés sur la Langermatte.

Les armoiries de la commune rappellent aujourd'hui encore la "bataille des Wyber" sur la Langermatte, avec le bûcher et l'épée dans la partie inférieure. La partie supérieure des armoiries représente les sept fontaines, à l'origine de la Simme.

Very British : l'histoire du tourisme de Lenk

Les Britanniques sont considérés comme les pionniers du tourisme suisse. À Lenk aussi, les Anglais ont eu une influence déterminante sur le développement du tourisme. Avant et après la Première Guerre mondiale et avec l'avènement des sports d'hiver, de nombreux Anglais enthousiastes sont venus à la Lenk. Ce sont eux qui ont contribué à la percée des sports d'hiver à Lenk et qui ont initié la construction de la première installation de transport sur le Balmen - le fameux "Funi's".

C'est ainsi que de nombreux Britanniques ont passé leurs vacances de Noël à la Lenk, que l'école de ski a été créée et que les tireurs en campagne ont organisé des matchs de tir avec leurs hôtes anglais. Un colonel Johnson d'Inde a offert la coupe Johnson-Wander en argent pour une course de ski sur l'actuelle descente noire à travers le Kehrweide jusqu'à la station aval de Betelberg. Le maréchal vicomte Montgomery of Alamein, commandant en chef des forces terrestres alliées, a passé plusieurs vacances d'hiver à Lenk, où il a également fait la connaissance de celle qui allait devenir son épouse et a offert la coupe Montgomery pour les skieurs.

Service de presse / Lenk-Simmental Tourismus

Lenk-Simmental Tourismus AG

Albert Kruker, Directeur, Tourist Center, CH-3775 Lenk im Simmental

Tel. +41 33 736 35 35

a.kruker@lenk-simmental.ch, www.lenk-simmental.ch

Histoire à découvrir

- 4000 avant J.-C.** **Vestiges archéologiques**, qui ont émergé de la glace du glacier au Schnidejoch depuis 2003 se sont révélés bien plus anciens qu'on ne le pensait. Ils datent d'environ 450 ans avant Jésus-Christ et sont donc plus vieux d'au moins 1000 ans que la momie glaciaire Ötzi. Il s'agit de vêtements préhistoriques en cuir et en raphia, d'un carquois et de flèche d'épingles de vêtements en bronze et de clous de chaussures romains.
- 1555** Construction de **la plus ancienne maison datée** du Simmental à St. Stephan.
- 1689** Le 6 avril, les «die Schuldtheys und Rath der Statt Bern» Christian Perreten la première concession de bains à la Lenk. Au début du 17^e siècle, les premiers clients se sont rendus aux bains de la Lenk. Plus tard, la concession semble avoir été perdue.
- 1862** **Réouverture de la station thermale** avec deux bâtiments contigus (80 salles de séjour, «salon de conversation»), salle de billard et deux pistes de bowling couvertes.
- 1903** **Fondation de l'office du tourisme, du club de ski et de la société de musique.** Vers 1900, on comptait déjà 250 lits à la Lenk, principalement pour **le tourisme d'été**. Avec la création du club de ski, on voulait promouvoir le tourisme d'hiver. Les premiers hôtes d'hiver étaient des Anglais. Le célèbre **maréchal Montgomery** aimait la Lenk et son hospitalité.
- 1912** **Inauguration festive de la ligne ferroviaire Zweisimmen-Lenk (MOB)** le 8 juin. La Lenk s'est ainsi rapprochée d'une desserte touristique.
- 1937** **Inauguration du premier téléphérique de montagne de Lenk** le 12 décembre. Le «**Funi**», c'est le nom de cet étrange mélange de luge et de téléphérique, peut transporter 16 passagers en 7 minutes de la Lenk au Balmen, en franchissant 350 mètres de dénivelé.
- 1949** Un **camp de ski pour les jeunes** a lieu pour la première fois à la Lenk. Grâce à son grand succès, il est reconduit chaque année et fait partie intégrante de la tradition de Lenk (en moyenne 600 enfants/an !).
- 1971** **La piscine couverte de Lenk** sera **la première piscine publique couverte de l'Oberland bernois** à être mise en service le 1^{er} juillet.
- 1972** Création des **Metsch-Bahnen AG** et réalisation du cirque de ski **Adelboden-Lenk**.
- 1977** **Création de l'Académie musicale internationale d'été.** Cette institution propose des cours de maître et des cours de chambre pour les étudiants en musique avec des personnalités parfois connues de la scène musicale. L'initiateur, le professeur **Kurt Pahlen**, deviendra plus tard citoyen d'honneur de Lenk.
- 1989** **Les bains de la Lenk** fêtent leur 300^e anniversaire (de 1689 à 1989).
- 1996** La station de vacances de Lenk obtient pour la première fois **le label de qualité «Familles bienvenues»** (aujourd'hui «Family Destination») de la Fédération suisse du tourisme.
- 2003** Année du jubilé «**Ensemble 100 ans**» de l'office du tourisme, du ski-club et de la société de musique.
- 2005** **Célébration de l'événement «500 ans de Lenk».**
- 2011** Inauguration de **l'aire de jeux AlpKultur®** Lenkerseeli le 8 octobre. AlpKultur® se voit décerner la **2^e place du Milestone-Award** pour les projets exceptionnels.
- 2012** Célébration du jubilé «**100 ans du MOB**».
- 2013** Ouverture des **ponts suspendus Leiternweide** près d'Oberwil. Les remontées mécaniques de la Lenk ont été récompensées par le **Swiss Mountain Award** pour les télécabines AlpKultur® «**Flöckli**» et «**Mona**». La nouvelle **plateforme panoramique sur le Stockhorn** a obtenu la troisième place.
- 2014** Le **Wallbach Bad** de Lenk rénové propose des offres attrayantes comme le toboggan, bassin à bulles extérieur ou espace bien-être.
Le 6 décembre 2014, les remontées mécaniques de la Lenk ont inauguré le **Stand-Xpress Metsch** 10 places. Ce téléphérique va-et-vient ultramoderne emmène les visiteurs de Rotenbach au Metschstand en 10 minutes seulement.
- 2015** A partir de l'été 2015, **"Remontées mécaniques incluses"** : les clients de l'hôtel de la Lenk ont droit à la gratuité des remontées mécaniques en été. En été, à partir d'une nuitée, ils pourront utiliser gratuitement les remontées mécaniques.
- 2017** **"Transports publics inclus avec la carte d'hôte"**. A partir de l'été 2017, les hôtes payant la taxe de séjour pourront et les habitants de la région utiliseront gratuitement les transports locaux à la Lenk. Le 29 décembre, la **BoulderSchüür Lenk** ouvrira ses portes.
- 2020** En raison de **Corona**, la plupart des événements prévus en 2020 devront être annulés.
- 2022** «**Inauguration du centre du village réaménagé de Lenk**»